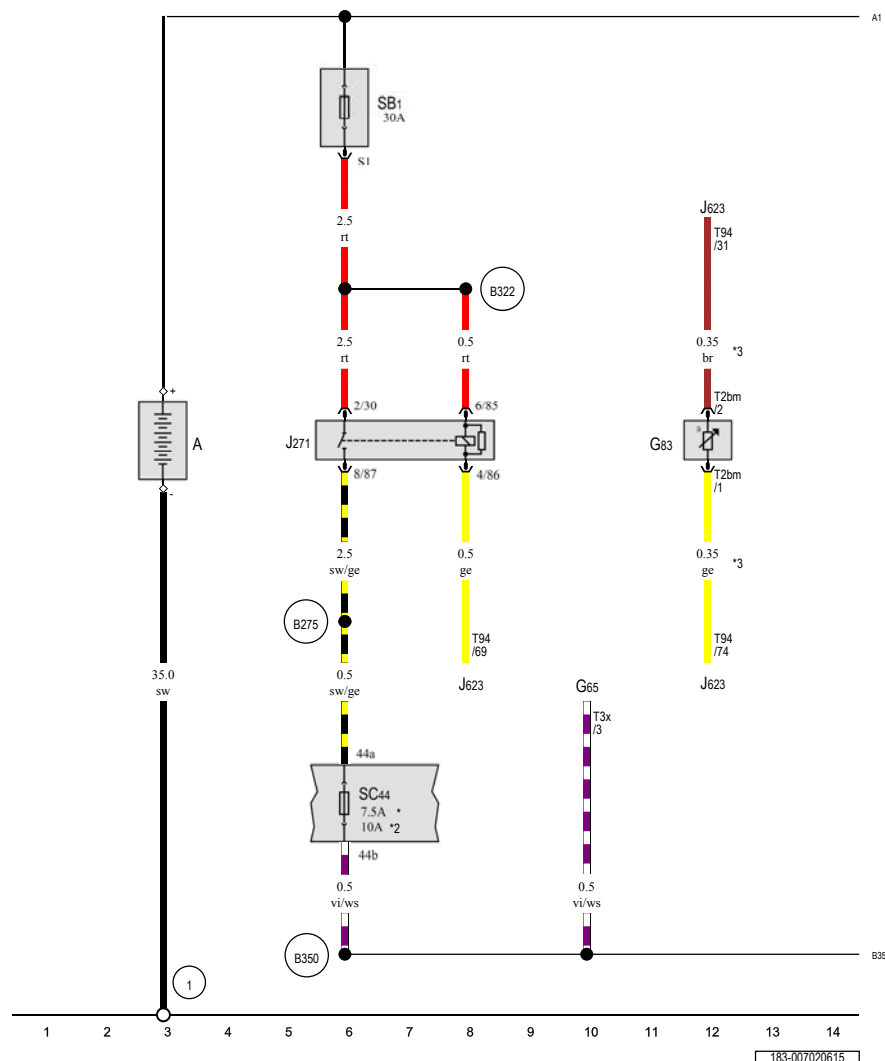


散热器风扇
自 2013 年 4 月起

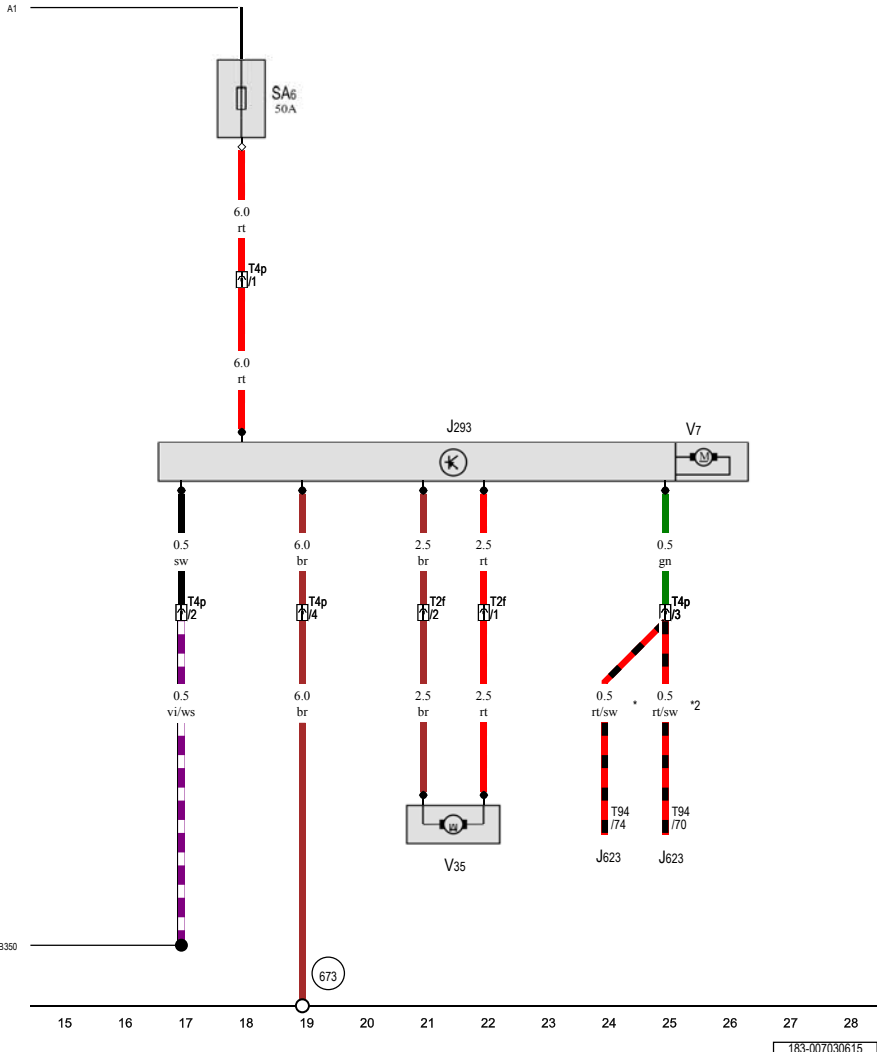
www.car60.cc



蓄电池, 散热器出口处的冷却液温度传感器, 主继电器

- A - 蓄电池
- G65 - 高压传感器
- G83 - 散热器出口处的冷却液温度传感器
- J271 - 主继电器
- J623 - 发动机控制单元
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SC44 - 保险丝架 C 上的保险丝 44
- T2bm - 2 芯插头连接
- T3x - 3 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- B275 - 正极连接 (87), 在主导线束中
- B322 - 正极连接 8 (30a), 在主导线束中
- B350 - 正极连接 1 (87a), 在主导线束中
- * - 截至 2015 年 6 月
- *2 - 自 2015 年 6 月起
- *3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 右侧散热器风扇

- J293 - 散热器风扇控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- SA6 - 保险丝架 A 上的保险丝 6
- T2f - 2 芯插头连接
- T4p - 4 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- V7 - 散热器风扇
- V35 - 右侧散热器风扇
- 673 - 接地点 3, 左前纵梁上
- B350 - 正极连接 1 (87a), 在主导线束中
- * - 仅用于带 1.6 升发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色